

## КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-30-199-20-00-000

8 372 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3770

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
8700

## ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3770

Колея передних колес, мм  
1740

Колея задних колес, мм  
1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
ЯМЗ 53445

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
4433

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
169 / 124.2

Крутящий момент, Н\*м  
662

Блок управления двигателем  
EDC17CV44 (0 281 020 446)

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая на двух продольных  
полуэллиптических рессорах, с  
гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на двух основных и двух  
дополнительных продольных  
полуэллиптических рессорах, со  
стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
8.25R20

Скоростная категория шин  
K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
130/128

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных  
служб с ручным включением и автоматическим  
срабатыванием при опрокидывании; дневные  
ходовые огни;

Компоновка  
капотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная  
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства  
N2 - Транспортные средства, предназначенные  
для перевозки грузов и имеющие технически  
допустимую максимальную массу более 3,5 т,  
но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг  
8700

Снаряженная масса, кг  
3310

Грузоподъемность, кг  
5390

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
6600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
пневматический двухконтурный привод с  
разделением по осям, с АБС, с системой  
электронного контроля устойчивости, передние  
и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз  
пневматический привод, тормозные механизмы  
задней оси с приводом от пружинных  
энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

два глушителя

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Комбинированная дорожная машина

Материал цистерны

пластик

Дополнительно

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом Фара рабочего места Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

Другое

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом. Фара рабочего места. Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

## ПЕСКОРАСБРАСЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Материал бункера

Сталь

Диаметр диска разбрасывателя, мм

600

Регулировка разбрасывающего устройства по высоте

Механическая

Функция саморазгрузки

доп.опция

Ширина посыпки, м

4-12

Тип транспортера

цепь со скребками

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Объем бункера, м3

3

## ОБЪЕМ ЕМКОВ

Объем цистерны, м3

4

## ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции

В поперечном сечении выполнен в форме трапеции, с рассекателем

## СОЛЕРАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Объем баков для увлажненной соли, м3

0,4

## ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

Материал диска разбрасывателя

Сталь

Привод транспортера

Редуктор 5000 Н/м с гидромотором

Электровибратор

доп.опция

Плотность посыпки, гр/м2

10-500

Регулировка ширины и плотности посыпки

Гидро-механическая для ПС. Пропорциональная электро-гидравлическая с автоматическим поддержанием плотности независимо от скорости с ПУ в кабине водителя для солераспределяющего оборудования.

Тип цепи

Втулочно-роликовая или пластинчатая

Объём пластиковых баков, м3  
2х2

Распределение  
рейка с форсунками. 3, 6, 9м

## ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ширина обрабатываемой полосы при мойке, м  
8

Привод водяного насоса  
Гидравлический, при помощи гидромотора

Рабочее давление воды, МПа  
0,6...1,12

Высоконапорная мойка  
МФ-110, Обрабатываемая полоса — 2,7 м / при  
поливе -18 м

## ГОРОДСКОЙ ОТВАЛ

Высота отвала, мм  
1090

Длина отвала, мм  
2800

Толщина лемеха, мм, не менее  
Резина 40

Угол поворота, относительно поперечной оси  
машины, град.  
±30

Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч  
30

## СРЕДНЯЯ ЩЕТКА

Плотность распределения жидких реагентов,  
мл/м2  
10-100

Обрабатываемая полоса при поливе, м  
2-12

Ширина обрабатываемой полосы при поливке, м  
До 16

Производительность водяного насоса, л/мин  
До 1000

Рабочий орган  
Передняя труба с 2-мя поворотными соплами

Обслуживание оборудования  
Смотровая площадка с поручнями безопасности

Обрабатываемая полоса, м  
2,45-2,8

Толщина листа пера отвала, мм, не менее  
3

Высота убираемого слоя свежеснегавшего снега, м  
0,2

Подъем-опускание  
Гидроцилиндр с гидрозамком

Наличие опорных колёс

Отсутствие

Фиксация щетки в транспортном положении

Гидрозамок

Начальный диаметр щетки, мм, не менее

500

Рабочая ширина, мм, не менее

2200

Угол установки, относительно продольной оси машины, град.

68

Привод подъема опускания

Гидравлический

Рабочая частота вращения щетки, об/мин

320 (опция 450)

Диаметр вала щетки, мм, не более

120

Длина щетки, мм, не менее

2800. 2380 по щеточным дискам

## ЩЕТКА ДЛЯ МОЙКИ БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

Частота вращения щетки, об/мин

220-250

Вылет стрелы (от оси автомобиля), мм

1850

Рабочая ширина обработки, мм

600

Наличие системы орошения

Имеется

Рабочая скорость при мойке, км/ч

30

## ГИДРО-, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Привод рабочего оборудования

От КОМ

Гидравлическая система

Открытого типа, дискретная

Маслобак с гидрораспределителем

Имеется

Система фильтрации гидравлического масла

В гидролинии подачи фильтр напорный, в обратной гидролинии фильтр сливной

Система охлаждения гидравлического масла

Имеется

Система оповещения об аварии гидросистемы

Имеется

Отслеживание уровня и температуры гидравлического масла

Визуальное при помощи уровнемера. + датчик критического уровня с индикацией и звуковой сигнализацией на ПУ

Комплект рукавов и гидравлической линии для монтажа и подключения оборудования

Имеется

Пульт управления рабочим оборудованием

имеется