

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-96-991-57-00-000

4 877 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3310

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Колея передних колес, мм
1740

Число передач
6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G21B

Тип топлива
Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Экологический класс
Евро-2

Объем двигателя, куб. см
2499

Крутящий момент, Н*м
420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

Скоростная категория шин
М (130 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
Бескапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
5100	2300
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм
2400	5020
Внутренняя ширина фургона, мм	Внутренняя высота фургона, мм
2200	2250

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
24,8	10

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова) Швеллер 120мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Крепление платформы к раме шасси Оцинкованными стремянками через транспортную резину
--	--

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери	Фиксатор дверей Имеется, «Г»-образный под фургоном
Ручка на заднем портале Имеется	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов
Вынимаемая фанера

Подкрылки
Пластиковые

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Тент
Повышенной износостойкости

Боковая защита
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Имеется

Вид САТ
Европлатформа

Дополнительно
Натяжение тента храповым механизмом и
ремней с механизмом типа "лягушка"

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей
поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Боковые шторы
Сдвижные боковые шторы, боковая загрузка с
обеих сторон, сдвижные стойки с двух сторон

Крыша
Сдвижная

Покрытие пола
Транспортная фанера 24мм

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Лесенка
Оцинкованная

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Имеется

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Задние красные габаритные фонари
Имеется

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

Тип боковых шторок и стоек
Сдвижные боковые шторы, боковая загрузка с
обеих сторон, Стойки: передняя и задняя
стойки на болтовых соединениях, средняя
съёмно-сдвижная стойка

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера
18мм и высотой 400 мм)

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм	Габаритная ширина а/м, мм
6927	2309
Габаритная высота а/м, мм	
3540	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения	Материал тента
Отсутствует	Повышенной износостойкости

ПОГРУЗКА

Тип погрузки
Задняя, боковая и верхняя