

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

C41R92-1950-48-C84-48-00-000

4 366 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
4600

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

КОМПОНЕНТЫ АБС SORL

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

Блок управления двигателем  
MD1

## ПОДВЕСКА

### Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

### Размерность шин

185/75R16C

### Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

### Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

### Компоновка

полукапотная

### Количество мест

1+2

### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

### Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

### Полная масса, кг

4600

### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмом задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
4200

Внешняя высота фургона, мм  
2350

Внутренняя длина фургона, мм  
4100

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя высота фургона, мм  
2200

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
18,491

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
8

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
из оцинкованной стали (1 штанговый запор  
контейнерного типа на каждой двери с  
механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей  
Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале  
Имеется

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Внешняя ширина фургона, мм  
2150

Внутренняя длина фургона, мм  
4100

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя высота фургона, мм  
2200

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
18,491

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
8

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)  
из оцинкованной стали (1 штанговый запор  
контейнерного типа на каждой двери с  
механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей  
Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале  
Имеется

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

Материал бортов  
Вынимаемая фанера

Отбойники  
Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки

Лесенка  
Имеется

Элементы крепления груза на полу  
Такелажные кольца

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Тент  
Повышенной износостойкости

Освещение  
Отсутствует

Боковая защита  
Боковая защита алюминиевая

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари  
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари  
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Дополнительно  
передняя и задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка.  
Усиленная передняя стенка. Аэродинамический  
спойлер на кабину белого цвета

Вид САТ  
Европлатформа

**ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ**

Отбойники  
Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки

Лесенка  
Имеется

Элементы крепления груза на полу  
Такелажные кольца

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Тент  
Повышенной износостойкости

Освещение  
Отсутствует

Боковая защита  
Боковая защита алюминиевая

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари  
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари  
Отсутствует

Вид САТ  
Европлатформа

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Дополнительно  
передняя и задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка.  
Усиленная передняя стенка. Аэродинамический  
спойлер на кабину белого цвета

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м<sup>2</sup>,  
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м<sup>2</sup>,  
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя