

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R23-0051-26-597-60-00-900

3 284 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145

Тип топлива  
Бензин

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

Мощность двигателя  
108 / 78.5

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5520

Ширина, мм

2210

Высота, мм

2513

Колесная база, мм

3145

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

КПП  
5МКПП

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Загрузочное пространство  
фургон изотермический

### Количество мест

1+2

### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная,  
трехместная

### Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

### Категория водительских прав

B

## МАССА

### Полная масса, кг

3500

### Снаряженная масса, кг

2305

### Грузоподъемность, кг

1195

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

### Тип привода

4x2

### Вид привода

Задний

### Ошиновка

Двускатная

## НАДСТРОЙКИ

### Производитель

собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
3060

Внешняя ширина фургона, мм  
2185

Внешняя высота фургона, мм  
1910

Внутренняя длина фургона, мм  
2950

Внутренняя ширина фургона, мм  
2080

Внутренняя высота фургона, мм  
1765

## ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт  
0,7

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>  
10,83004

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
5

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм  
50

Толщина боковых стенок, мм  
50

Толщина крыши, мм  
50

Толщина задней двери, мм  
50

Толщина пола, мм  
95

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм  
Отсутствует

Наугольники  
Наугольник из плакированной стали

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Профиль из лакированной стали  
прямоугольный

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,  
параметры)

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной  
коррозионной стойкости (катафорезная  
обработка)

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому  
запору

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной  
стали. Порог из алюминиевого уголка

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Ступенька на противооткатном брус

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное - 1 шт.  
(включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Вид САТ

Изотермический фургон

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

## РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

5520

Габаритная ширина а/м, мм

2210

Габаритная высота а/м, мм

2513