

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R33-0051-48-625-60-00-900

Доступные цвета: Белый (1 слой); Серый (1 слой); Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8 Количество мест

Мощность двигателя

78.5

1+2

Тип топлива Бензин

Т Тип привода 4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

6610 2185

Высота, мм Колесная база, мм

3180 3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач КПП

механическая 5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ A275

Тип топлива

Бензин

Мощность двигателя, кВт.

78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+2

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т Экологический класс

Евро-5

Объем двигателя, куб. см

Мощность двигателя, л.с.

108

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория водительских прав

MACCA

Полная масса, кг

3500

Грузоподъемность, кг

1240

Снаряженная масса, кг

2260

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка Двускатная Вид привода

Задний

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 3 г. или 80 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4150

Внешняя высота фургона, мм

2300

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Внешняя ширина фургона, мм

2190

Внутренняя длина фургона, мм

4040

Внутренняя высота фургона, мм

2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3

Вместимость паллет (1200х800), ед.

18,6648

8

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление платформы к раме шасси

Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Т-образный

Ручка на заднем портале

Отсутствует

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники Материал бортов

Вынимаемая фанера Резиновые 2 ед.

Лесенка Подкрылки

Отсутствует. Ступенька на противоподкатном Пластиковые

Элементы крепления груза на полу Уплотнители дверей

Отсутствуют 2-х лепестковый

Тент Освещение Обычный Отсутствует

Боковая защита Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует Отсутствует

Вид САТ Задний доп. стоп сигнал

Имеется Европлатформа

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с

фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Боковые шторки

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

6610

Габаритная ширина а/м, мм 2185

Габаритная высота а/м, мм

3180

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Обычный

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая