

## ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-48-E06-48-00-000

5 237 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3310

⌚ Тип привода  
4x2

Мощность двигателя  
150 / 110

⚖ Полная масса  
7490

👤 Количество мест  
1+2

## ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3310

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

КПП  
6МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G21B

Экологический класс  
Евро-2

Тип топлива  
Дизель

Объем двигателя, куб. см  
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая на двух продольных  
полуэллиптических рессорах, с  
гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на двух продольных  
полуэллиптических рессорах с  
дополнительными рессорами, с  
гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин  
215/75R17,5

ОБЩЕЕ

## Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

## Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная  
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг

7490

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, мес. или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

**РАЗМЕРЫ ФУРГОНА**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм     | Внешняя ширина фургона, мм    |
| 4200                          | 2400                          |
| Внешняя высота фургона, мм    | Внутренняя длина фургона, мм  |
| 2550                          | 5000                          |
| Внутренняя ширина фургона, мм | Внутренняя высота фургона, мм |
| 2300                          | 2400                          |

**ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ**

|                                              |                                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Объем внутреннего грузового пространства, м3 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 27,6                                         | 10                                |

**ПОДРАМНИК**

|                                             |                                                   |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Подрамник (каркас основания кузова)         | Крепление платформы к раме шасси                  |
| Подрамник повышенной коррозионной стойкости | крепление к раме жесткими и упругими соединениями |

**ФУРНИТУРА**

|                                                                                                             |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Фурнитура (петли, замки)                                                                                    | Фиксатор дверей         |
| из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2) | Г-образный под фургоном |
| Ручка на заднем портале                                                                                     |                         |
| Имеется                                                                                                     |                         |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Отбойники  
Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка  
Имеется

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Освещение  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Задние красные габаритные фонари  
Отсутствует

Дополнительно  
передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек  
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта  
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения  
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

## ПОГРУЗКА

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу  
Такелажные кольца

Тент  
Повышенной износостойкости

Боковая защита  
Боковая защита алюминиевая

Передние белые габаритные фонари  
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Вид САТ  
Европлатформа

Количество петель на дверях  
Зед на каждую сторону

Крыша  
Сдвижная

Покрытие пола  
транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Материал тента  
Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя