

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ
NEXT

A21R36-1080-48-C74-75-00-000

3 926 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745Тип топлива
Бензин / CNG👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2Мощность двигателя
123 / 89.7

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	КПП
механическая	5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А3055 (КПГ)	Евро-5
Тип топлива	Объем двигателя, куб. см
Бензин / CNG	2984
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
123 / 89.7	250

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, мес. или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
4200

Внешняя высота фургона, мм
2300

Внутренняя ширина фургона, мм
2050

Внешняя ширина фургона, мм
2150

Внутренняя длина фургона, мм
4100

Внутренняя высота фургона, мм
2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м³
18,491

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
из оцинкованной стали (1 штанговый запор
контейнерного типа на каждой двери с
механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей
Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале
Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники	Подкрылки
Буфер резиновый – 2 ед	Пластиковые подкрылки
Лесенка	Элементы крепления груза на полу
Имеется	Такелажные кольца
Уплотнители дверей	Тент
2-х лепестковый	Повышенной износостойкости
Освещение	Боковая защита
Отсутствует	Отсутствует
Светопрозрачная вставка на крыше	Передние белые габаритные фонари
Отсутствует	Габаритные огни по бокам фургона снизу
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует	Отсутствует
Дополнительно	
передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета	Вид САТ
	Европлатформа

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери	Количество петель на дверях
Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)	Зед на каждую сторону

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек	
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка	Крыша
	Сдвижная
Борта	Покрытие пола
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения	Материал тента
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"	Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя