

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 8

C49RF8-105B-76-F87-48-00-000

8 306 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000

⌚ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
150 / 110

⚖ Полная масса
7490

👤 Количество мест
1+2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4000

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
6МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51B

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, мес. или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
10

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кол-во аутригеров 4	Навесное бурильное оборудование Отсутствует
Управление работой КМУ Рычаги управления на коленне	Освещение 2 фары освещения рабочей зоны
Боковая защита Имеется	Крепление груза Петли крепления
Боковые габаритные фонари Имеются	Дополнительно Переднее ограждение. Максимальная высота подъема 13.7 м
Вид САТ Бортовой с КМУ	

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внешняя длина платформы, мм 5200	Внешняя ширина платформы, мм 2400
Внешняя высота платформы, мм 600	Внутренняя длина платформы, мм 5100
Внутренняя ширина платформы, мм 2300	

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Производитель КМУ / Модель KANGLIM 734 (Ю.Корея)	Грузовой момент, т/м 8
Вылет стрелы MAX, м / Грузоподъемность, кг 10,2/500	Вылет стрелы MIN, м / Грузоподъемность, кг 2,0/3250

МАТЕРИАЛЫ

Материал бортовой платформы Стальной	Пол бортовой платформы Транспортная фанера
---	---

КМУ

Тип конструкции КМУ
Тросовые (L-образный)